



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

PARTEA I

Anul VI — Nr. 155

LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 21 iunie 1994

#### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
276.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1275/8 decembrie 1990 privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor din România	1—6
277.	— Hotărâre privind majorarea cantităților, contingentate la export pe anul 1994, de cherestea de rășinoase și fag	6—7

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1275/8 decembrie 1990 privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor din România

Guvernul României hotărăște :

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 1275 din 8 decembrie 1990 privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor din România se modifică după cum urmează :

1. Articolul 1 alineatul 3 se modifică și va avea următorul cuprins :

„Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. este regie autonomă de interes public național, cu personalitate juridică, și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară. Cheltuielile de administrare, întreținere, exploatare, reparații și modernizări care depășesc veniturile se asigură în

limita sumelor aprobate prin legea bugetară anuală sub formă de subvenții. Cheltuielile pentru lucrările noi de natura bunurilor publice vor fi acoperite integral din fonduri extrabugetare și, în completare, din alocații de la bugetul de stat.“

2. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins :

„Art. 6. — Salarizarea personalului din structura Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. se face prin negociere, în conformitate cu prevederile legale, pe seama veniturilor proprii. Pentru anul 1994, creșterea salariului de bază mediu brut, rezultat din negociere, nu va putea depăși 30% din nivelul celui realizat pe luna mai 1994.“

3. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins :

„Art. 13. — Structura organizatorică a Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. se stabilește de consiliul de administrație.“

4. Regulamentul de organizare și funcționare a Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A., prevăzut în anexă, înlocuiește pe cel prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1275/1990 și face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Anexele nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1275/1990 se abrogă.

Art. II. — Hotărârea Guvernului nr. 1275/1990 privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor din România, cu modificările ulterioare, se va republica în Monitorul Oficial al României.

Art. III. — Prevederile prezentei hotărâri se aplică și personalului din unitățile județene de drumuri și poduri aparținând administrației publice locale, organizate ca regii autonome.

Art. IV. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 405/1991.

Art. V. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se modifică corespunzător anexa la Hotărârea Guvernului nr. 268/1991.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE VĂCĂROIU**

Contrasemnează :  
Ministru de stat,  
ministrul finanțelor,  
**Florin Georgescu**  
Ministru de stat,  
ministrul muncii și protecției sociale,  
**Dan Mircea Popescu**  
Ministrul transporturilor,  
**Aurel Novac**

București, 16 iunie 1994.  
Nr. 276.

## REGULAMENT

de organizare și funcționare a Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A.

### CAPITOLUL I

**Denumire, formă juridică, obiect de activitate și sediu**

Art. 1. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A., persoană juridică, este organizată ca regie autonomă de interes public național, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, potrivit prezentului regulament.

Art. 2. — Sediul Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. este în București, bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

### CAPITOLUL II

**Obiectul de activitate**

Art. 3. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. are ca obiect de activitate administrarea, întreținerea, repararea, modernizarea, dezvoltarea și exploatarea drumurilor naționale în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, de fluiditate și continuitate.

Coordonează tehnic și metodologic unitățile de administrare și întreținere a drumurilor locale, cât și dezvoltarea unitară a întregii rețele de drumuri publice din România, în concordanță cu cerințele economiei naționale și a nevoilor de apărare.

În scopul realizării obiectului său de activitate, Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, prestații pentru terți etc., necesare realizării obiectului său de activitate.

Pentru utilizarea capacităților din dotare poate acorda asistență tehnică, executa lucrări sau produce materiale pentru terțe persoane juridice sau fizice în domeniul său de activitate.

Art. 4. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. are următoarele atribuții :

4.1. elaborează studii și prognoze pentru dezvoltarea și sistematizarea rețelei de drumuri publice, le supune spre aprobare organelor competente și urmărește rea-

ANEXĂ

lizarea acestora pentru a satisface cerințele economiei naționale și a celor de apărare ;

4.2. analizează și face propuneri, în condițiile legii, cu privire la construirea de drumuri noi, desființarea de drumuri, precum și clasarea și declasarea acestora ;

4.3. colaborează cu organe ale administrației publice locale, în scopul dezvoltării unitare a întregii rețele de drumuri potrivit nevoilor economiei naționale ;

4.4. elaborează strategia de modernizare și dezvoltare a rețelei de drumuri naționale, iar în colaborare cu consiliile județene, pentru drumurile județene și comunale, precum și strategia privind tehnologiile specifice în sectorul rutier ;

4.5. întocmește programe anuale și de perspectivă și asigură urmărirea lucrărilor de întreținere, reparare, modernizare și construcție a drumurilor naționale, județene și comunale, a podurilor și autostrăzilor ;

4.6. prognozează și coordonează întreaga activitate privind asigurarea reparațiilor și întreținerii drumurilor, podurilor, utilajelor, precum și distribuirea acestora și a forței de muncă între unitățile din subordine, în funcție de necesități ;

4.7. fundamentează sursele de finanțare pentru toate lucrările prevăzute în obiectul său de activitate ;

4.8. elaborează prognoze anuale și de lungă durată asupra asigurării necesarului la principalele materiale specifice, stabilind ponderea acestuia din resurse interne și din import și coordonează activitatea de producere a unor astfel de materiale în unitățile proprii ;

4.9. coordonează și îndrumă metodologic întreaga activitate de aprovizionare tehnico-materială și de transport a unităților din structură ;

4.10. elaborează norme de consum, norme de stoc, analizează și ia măsuri pentru corelarea sarcinilor de aprovizionare cu planul de producție pentru unitățile proprii ;

4.11. urmărește avizarea și aprobarea documentațiilor tehnice, a exproprierilor, contractarea și finanțarea lucrărilor de investiții și reparații de drumuri și poduri și alte lucrări de reparații, precum și executarea și recepționarea pe teren a lucrărilor respective ;

4.12. aprobă norme tehnice pe baza cercetării științifice privind construcția, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor, obligatorii pentru organele administrației publice locale sau agenții economici care au în administrare sau în folosință drumuri publice sau de exploatare, care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României ;

4.13. emite acorduri și autorizații pentru instalațiile și construcțiile care se execută în zona drumurilor naționale ;

4.14. realizează programarea și executarea activității financiare, întocmirea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli, analiza execuției acestora și aprobă utilizarea disponibilităților în valută, în condițiile legii ;

4.15. contractează credite financiare rambursabile, potrivit reglementărilor în vigoare ;

4.16. asigură resurse de finanțare prin emisiunea sau vânzarea de titluri de valoare prin ofertă publică, în condițiile legii ;

4.17. studiază piața internă și externă pentru asigurarea aprovizionării și executării de lucrări de specialitate ;

4.18. efectuează direct operațiuni de comerț exterior, organizându-și compartiment specializat de import, export, marketing și conjunctură, cu consultarea Ministerului Comerțului și a Ministerului Turismului ;

4.19. inițiază acțiuni de cooperare tehnico-științifică cu firme străine ;

4.20. reprezintă țara la consfătuiri și acțiuni pe plan internațional în organisme la care este afiliată, cât și la alte manifestări internaționale organizate pe teme de drumuri și poduri, în condițiile legii ;

4.21. tratează probleme de colaborare tehnico-științifică în domeniul drumurilor pe linie internațională și coordonează realizarea sarcinilor ce îi revin din înțelegerile, convențiile și acordurile internaționale ;

4.22. avizează producerea și importul de mașini, utilaje, echipamente și instalații specifice întreținerii și reparării drumurilor ;

4.23. organizează licitații pentru contractarea lucrărilor de investiții și reparații capitale în domeniul său de activitate, conform legii ;

4.24. elaborează documentații pentru concesionarea de lucrări și pentru exploatarea autostrăzilor ;

4.25. poate concesiona și închiria bunuri proprietate publică, în condițiile legii ;

4.26. desfășoară activitatea de colaborare și control asupra concesionarului ;

4.27. desfășoară activitatea de colaborare și asociere la societățile comerciale care prezintă interes, conform legii ;

4.28. coordonează și urmărește realizarea planului propriu de cercetare, proiectare și informatică ;

4.29. coordonează și îndrumă din punct de vedere metodologic rețeaua de laboratoare din unitățile proprii pentru realizarea controlului tehnic de calitate a produselor și lucrărilor de întreținere și reparare a drumurilor, podurilor și a tuturor activităților pe care le desfășoară ;

4.30. elaborează proiectele, programele anuale și de perspectivă pentru cercetarea științifică în sectorul de drumuri publice ;

4.31. urmărește activitatea de invenții, inovații și se preocupă de generalizarea celor mai importante realizări ; face propuneri cu privire la problemele de standardizare ;

4.32. avizează proiectarea, execuția sau contractarea în țară sau din import de utilaje, agregate și instalații, precum și de vehicule cu gabarite și tonaje ce depășesc limitele stabilite prin lege, în concordanță cu posibilitățile de transport pe drumurile publice ;

4.33. urmărește și ia măsurile necesare pentru respectarea normelor legale privind utilizarea mijloacelor de măsurare, cât și a instalațiilor de ridicare din domeniul său de activitate ;

4.34. elaborează avize pentru omologarea și producerea de noi materiale specifice sectorului de drumuri și poduri ;

4.35. elaborează norme de consum pentru combustibili, lubrifianți, energie electrică și termică pentru tehnologiile specifice sectorului de drumuri ;

4.36. asigură organizarea intervențiilor necesare în scopul eliminării operative a avariilor, restricțiilor sau altor situații provocate de calamități pe drumurile naționale ;

4.37. organizează, îndrumă și controlează aplicarea semnalizării rutiere în conformitate cu normele în vigoare și convențiile internaționale ;

4.38. colaborează și ia măsuri, de comun acord cu organele de specialitate ale Ministerului de Interne, pentru ridicarea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice ;

4.39. asigură îndrumarea tehnică și metodologică a unităților de drumuri subordonate consiliilor județene și Consiliului Local al Municipiului București ;

4.40. emite autorizații speciale pentru transporturile ce se derulează pe drumurile naționale și care au greutate și/sau gabarite ce depășesc prevederile legii ;

4.41. organizează și asigură controlul vehiculelor rutiere de marfă atât în punctele de trecere a frontierei, cât și pe traseele curente, inclusiv cântărirea acestora și încasarea taxelor și tarifelor legale ;

4.42. elaborează norme de protecție a muncii, de prevenire a incendiilor și de protecție a mediului înconjurător, pentru activitățile specifice unităților de drumuri, care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României ;

4.43. asigură aplicarea măsurilor privind activitatea de protecție a muncii în unitățile din structură în scopul prevenirii accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale și controlează modul de realizare a acestora ;

4.44. organizează într-o concepție unitară rețeaua de contoare pentru înregistrarea traficului rutier al autovehiculelor de origine-destinație și asigură prelucrarea datelor ;

4.45. îndrumă și coordonează în mod unitar activitatea de organizare a conducerii, a producției și a muncii din unitățile din structura proprie ;

4.46. elaborează proiectul programelor de finanțare a investițiilor și reparațiilor capitale potrivit listelor de titluri aprobate și asigură repartizarea între unitățile subordonate ;

4.47. elaborează studii cu privire la necesarul forței de muncă pe structuri de personal, organizează recrutarea cadrelor, pregătirea și perfecționarea întregului personal și controlează aplicarea în unitățile subordonate a reglementărilor privind selecționarea și promovarea personalului ;

4.48. asigură îndrumarea și controlul unităților din structură, controlul financiar de gestiune, analizele economice și tehnice asupra organizării și desfășurării proceselor de producție și ia măsuri corespunzătoare ;

4.49. gestionează fondul special constituit din cota-parte asupra prețului carburanților, pe care-l repartizează în conformitate cu legislația în vigoare, avizează și supune aprobării Ministerului Transporturilor și Ministerului Finanțelor programele de lucrări ce se execută din aceste surse atât la drumurile naționale, cât și locale.

### CAPITOLUL III

#### Patrimoniul

Art. 5. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. are un patrimoniu constituit prin însumarea patrimoniilor unităților din structură în valoare de 85.843 milioane lei, stabilit pe baza bilanțului încheiat la data de 31 decembrie 1993. De asemenea, are în administrare bunuri proprietate publică constând în 14.683 km drumuri naționale, 113 km autostrăzi și 128.500 m poduri, evidențiate distinct.

Art. 6. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. administrează bunurile din patrimoniu în condițiile legii, în vederea realizării scopului pentru care a fost constituită.

În funcție de evoluția economică, Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. are obligația de a dezvolta și moderniza prin investiții parcul de autovehicule și utilaje, instalațiile de întreținere și reparații, clădirile și celelalte mijloace din patrimoniu.

Consiliul de administrație al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. aprobă scoaterea din funcțiune a unor fonduri fixe și circulante, dezmembrarea și valorificarea acestora, în condițiile legii.

## CAPITOLUL IV

**Structura regiei**

Art. 7. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. își aprobă structura organizatorică prin consiliul său de administrație, inclusiv înființarea direcțiilor regionale de drumuri și poduri și a altor unități fără personalitate juridică. De asemenea, stabilește relațiile unităților din structură în cadrul Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. și cu terții și le acordă împuternicire de reprezentare în domeniile tehnice, economice, comerciale, administrative, financiare, juridice și altele.

Modul de organizare și structura unităților componente ale regiei autonome se stabilesc de consiliul de administrație al regiei.

Art. 8. — Unitățile fără personalitate juridică răspund în fața Consiliului de administrație al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. de îndeplinirea tuturor atribuțiilor, responsabilităților și competențelor încredințate de acesta prin hotărârile și deciziile de delegare, precum și de realizarea sarcinilor rezultate din regulamentul de organizare și funcționare.

Art. 9. — Direcțiile regionale de drumuri și poduri sunt conduse de un comitet director. Atribuțiile acestuia se stabilesc prin regulament de organizare și funcționare aprobat de Consiliul de administrație al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A.

## CAPITOLUL V

**Organele de conducere ale Administrației****Naționale a Drumurilor din România — R.A.**

Art. 10. — Conducerea Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. revine :

- consiliului de administrație, compus din 7—15 persoane, din care una este directorul general al regiei ;
- directorului general.

Consiliul de administrație se numește prin ordin al ministrului transporturilor. Activitatea curentă a regiei este condusă de directorul general, numit de ministrul transporturilor, care este, totodată, președintele consiliului de administrație.

Din consiliul de administrație fac parte un reprezentant al Ministerului Finanțelor și un reprezentant al Ministerului Transporturilor.

Ceilalți membri vor fi numiți dintre inginerii, economiștii, juriștii și tehnicienii specializați în domeniul de activitate al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A.

Art. 11. — Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul său regulament de organizare și funcționare.

Art. 12. — Atribuțiile consiliului de administrație sunt următoarele :

- aprobă structura organizatorică a Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A., a direcțiilor regionale de drumuri și poduri și a celorlalte unități fără personalitate juridică ;

- aprobă statul de funcții al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. ;

- aprobă orice alte probleme privind activitatea Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A., cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe ale administrației publice centrale ;

- hotărăște cu privire la investițiile ce urmează a fi realizate potrivit obiectului său de activitate, conform legii ;

- propune, potrivit reglementărilor legale, investițiile a căror aprobare este în competența altor organe ale administrației publice centrale ;

- propune spre aprobare bugetul propriu de venituri și cheltuieli conform legii ;

- stabilește prețurile, tarifele și chiriile pe care trebuie să le plătească utilizatorii drumurilor — transportatorii, beneficiarii de construcții, instalații, panouri publicitare care utilizează zona drumului, ca și beneficiarii altor prestații efectuate de Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. — și le propune spre a fi avizate de către Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor.

Art. 13. — Consiliul de administrație se întrunește în ședințe ordinare o dată pe lună și la cererea președintelui sau a cel puțin 1/3 din membrii săi, sau ori de câte ori este nevoie.

Art. 14. — Membrii consiliului de administrație își păstrează calitatea de angajați la unitatea de la care provin.

Pentru activitatea depusă în Consiliul de administrație al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A., membrii acestuia primesc o indemnizație lunară al cărei quantum se stabilește prin hotărâre a consiliului de administrație.

Pentru luarea unei decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din institutele de proiectări de specialitate, din facultățile de specialitate din centrele universitare sau din alte organisme tehnico-economice de profil.

Activitatea acestora va fi compensată material conform înțelegerii, pe bază de contract.

Art. 15. — Directorul general al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. conduce activitatea curentă a acesteia. De asemenea, angajează și concediază personalul Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A.

Directorul general poate delega o parte din atribuțiile sale directorilor regiei.

## CAPITOLUL VI

### Bugetul de venituri și cheltuieli

Art. 16. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli, după modelele stabilite de Ministerul Finanțelor; fundamentează propunerile de subvenții și alocații bugetare ce urmează a fi acordate în completare de la bugetul de stat; fundamentează modul de constituire și utilizare a Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea drumurilor publice, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 17. — Bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. se stabilește pentru fiecare exercițiu financiar și cuprinde venituri și cheltuieli stabilite conform legii.

Art. 18. — Bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. se aprobă de către Guvern.

Art. 19. — În situația în care pe parcursul execuției bugetului de venituri și cheltuieli mijloacele regiei nu sunt suficiente pentru efectuarea plăților, Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. poate contracta credite interne, cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 20. — Relațiile financiare între unitățile regiei se stabilesc prin reglementări aprobate de consiliul de administrație.

Art. 21. — Controlul financiar de gestiune la unitățile din structură se execută de către organele proprii specializate constituite conform dispozițiilor legale în vigoare.

Art. 22. — Operațiunile de încasări și plăți ale Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. se efectuează prin conturi deschise la unitățile bancare, potrivit reglementărilor legale în vigoare.

## CAPITOLUL VII

### Dispoziții finale

Art. 23. — În prima lună a fiecărui an, Consiliul de administrație al Administrației Naționale a Drumurilor din România — R.A. prezintă Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate în anul precedent și asupra programului de activitate pentru anul în curs.

Art. 24. — Administrația Națională a Drumurilor din România — R.A. își desfășoară activitatea cu respectarea tuturor dispozițiilor și normelor privind protecția mediului înconjurător.

Art. 25. — Prezentul regulament se completează cu dispozițiile Legii nr. 15/1990.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### H O T Ă R Ă R E

#### privind majorarea cantităților, contingentate la export pe anul 1994, de cherestea de rășinoase și fag

Guvernul României hotărăște:

Articol unic. — Se aprobă majorarea cantităților, contingentate la export pe anul 1994, de cherestea la unele poziții tarifare, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
NICOLAE VĂCĂROIU

Contrasemnează:  
Ministrul comerțului,  
**Cristian Ionescu**  
Ministrul industriilor,  
**Dumitru Popescu**  
Ministrul apelor,  
pădurilor și protecției mediului,  
**Aurel Constantin Ilie**

ANEXĂ**CANTITĂȚILE DE CHERESTEA DE RĂȘINOASE ȘI FAG  
cu care se majorează contingentul la export pe anul 1994**

Poziția tarifară	Denumirea produsului	Cantitatea — m <sup>3</sup> —
4407.10	Cherestea de rășinoase din care :	202.300
4407.10.79	Lemn de o lungime de până la 125 cm și de o grosime de cel puțin 12,5 mm	7.100
4407.10.91	Cherestea din molid specia „Picea abies Karst“ sau brad argintiu (Abies alba mill)	195.200
4407.92.90	Cherestea de fag	128.920

# ÎN ATENȚIA CITITORILOR!

Prin Hotărârea Guvernului nr. 358/1991, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 137 din 1 iulie 1991, a fost înființată Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, sub autoritatea Camerei Deputaților, care are obligația publicării în Monitorul Oficial al României a actelor normative, nepublicarea lor atrăgând inexistența acestora.

Pentru a cunoaște legislația ce a fost adoptată după Revoluția din Decembrie 1989, pentru a fi informați cu privire la dezbaterile parlamentare, pentru a putea contacta partenerul de afaceri pe care îl doriți, pentru efectuarea formalităților de publicitate prevăzute de lege, Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, prin Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București, invită societățile comerciale, întreprinzătorii particulari din țară și din străinătate, precum și pe toți cei interesați, să se adreseze în acest scop zilnic între orele 8,00—13,00 la telefon 6.11.77.02 sau direct la sediul acestuia din str. Blanduziei nr. 1, sector 2.

Aducem, pe această cale, la cunoștință că, începând cu data de 1 ianuarie 1994, prețurile practicate de regie pentru publicațiile sale, la care puteți face abonamente la oficiile poștale, sunt următoarele:

	<u>lei/trimestru</u>
● MONITORUL OFICIAL, Partea I, română	12.600
● MONITORUL OFICIAL, Partea I, maghiară (ROMÂNIA HIVATALOS KÖZLÖNYE)	27.600 (pentru trim. II/1994)
● MONITORUL OFICIAL, Partea a II-a	51.840
● MONITORUL OFICIAL, Partea a III-a	9.600
● MONITORUL OFICIAL, Partea a IV-a	86.400
● COLECȚIA LEGISLAȚIA ROMÂNIEI	6.000
● COLECȚIA DE HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ȘI ALTE ACTE NORMATIVE	13.500

Tarifele aplicate pentru publicațiile prevăzute de lege a fi inserate în „Monitorul Oficial”, de la data de 1 ianuarie 1994, sunt următoarele:

	<u>lei</u>
<b>1. MONITORUL OFICIAL, Partea a III-a</b>	
— pierderi de acte, de sigilii, ștampile, schimbări de nume, citații emise de instanțele judecătorești și notariatele de stat	per anunț 5.000
— acte procedurale ale instanțelor judecătorești a căror publicare este prevăzută de lege	per anunț 7.000
— extras-cerere pentru dobândirea sau renunțarea la cetățenia română	per anunț 12.000
— concursuri de ocupare de posturi didactice în învățământul superior	per cuvânt 100
— anunț privind examenul de capacitate pentru magistrați	per cuvânt 100
<b>2. MONITORUL OFICIAL, Partea a IV-a</b>	
— publicarea sentințelor judecătorești privind înființarea societăților comerciale	per anunț 55.000
— bilanțuri și conturi de profit și pierderi	per anunț 20.000
— modificări de capital social	per anunț 4.000
— lista activelor scoase la licitație sau a societăților comerciale propuse pentru privatizare	per poziție 10.000
— acte adiționale precum și alte publicații ale agenților economici, sub formă de text, a căror publicare este prevăzută de lege	per pagină manuscris 26.000
— publicații cu prezentare tabelară	per rând coloană 1.300
— anunț pentru licitație în vederea acordării unei concesiuni aprobate de Guvern	per anunț 9.000

Plata publicațiilor cuprinse în Partea a III-a și Partea a IV-a se va face prin mandat poștal pe adresa: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, calea 13 Septembrie — Palatul Parlamentului, sector 5, București, cont de decontare 30.98.12.301 B.C.R.—S.M.B. sau cu dispoziție de plată.

EDITOR : PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, București, calea 13 Septembrie — Palatul Parlamentului, sector 5, cont 30.98.12.301 B.C.R.—S.M.B.  
Adresa pentru publicitate: Serviciul relații cu publicul și agenți economici, București, str. Blanduziei nr. 1 sector 2 telefon 6.11.77.02.  
Tiparul: Tipografia „Monitorul Oficial” București str. Jiului nr. 163 sector 1, telefon 6.68.55.58.